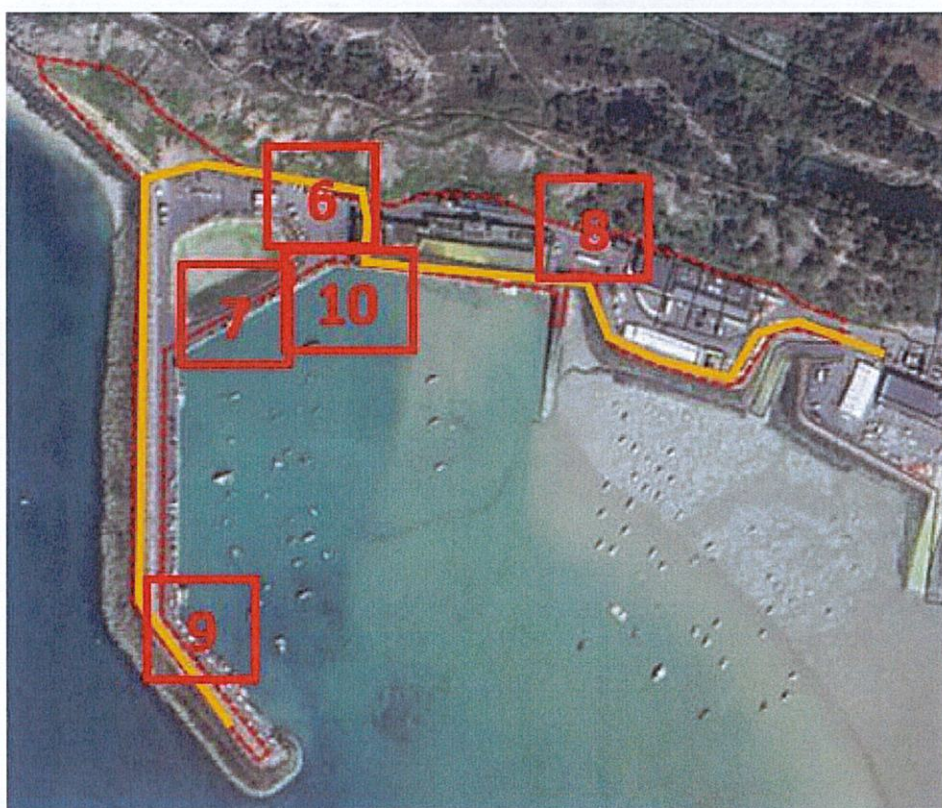


Les projets connexes portés par d'autres maîtres d'ouvrage que le Conseil Départemental des Côtes d'Armor :

- La réalisation d'une zone de stockage des déchets de la pêche. Ce projet est porté par la Chambre de Commerce et d'Industrie des Côtes d'Armor. Il est situé à l'ouest de l'ascenseur de descente de la passerelle piétonne ⇒ Numéro 6 sur la figure ci-après.
- La mise en place d'une cuve à carburants positionnée dans le futur remblai réalisé dans le casier à sédiments, ainsi que la reprise du local de distribution avec sa zone de dépotage. Ce projet est porté par la Coopérative Maritime d'Erquy ⇒ Numéro 7 sur la figure ci-après.
- La construction d'un nouveau local pour la SNSM en lieu et place de l'actuel devenu obsolète. Ce projet est porté par la mairie de Erquy ⇒ Numéro 8 sur la figure ci-après.
- La mise en place d'un nouveau ponton flottant pour les pêcheurs en plus des pontons existants pour le trafic des passagers et la SNSM. Celui-ci serait positionné au nord du ponton de la SNSM en extrémité sud du môle avec création d'une passerelle et de son palier d'accueil. La maîtrise d'ouvrage est non définie à ce stade ⇒ Numéro 9 sur la figure ci-après.
- Le déplacement de la grue existante sur le Quai n°01 et son remplacement vers le Quai n°02. Ce projet déjà autorisé et réalisé a été porté par la CCI ⇒ Numéro 10 sur la figure ci-après.

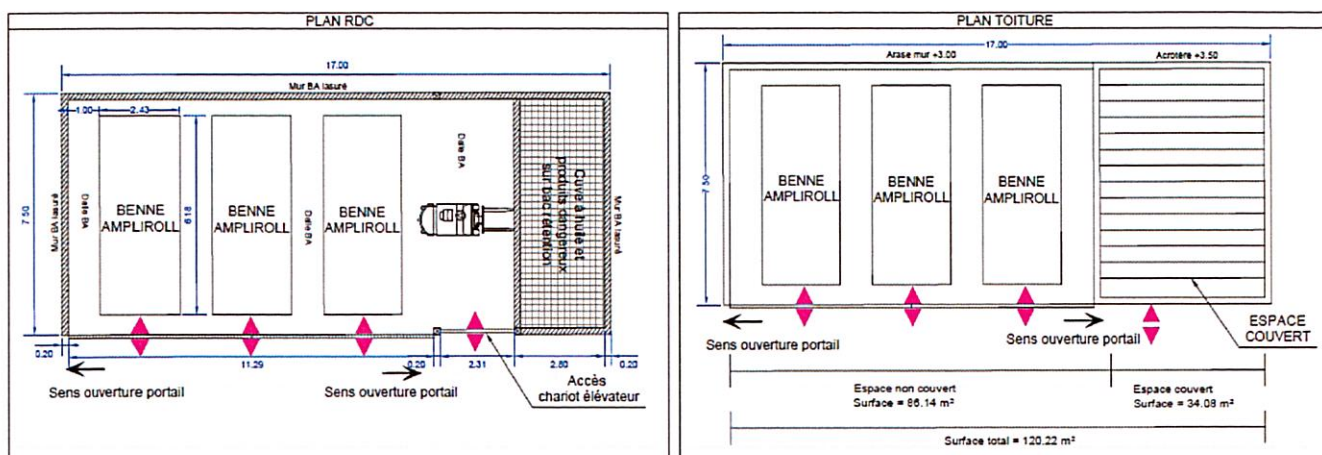


Localisation des interventions

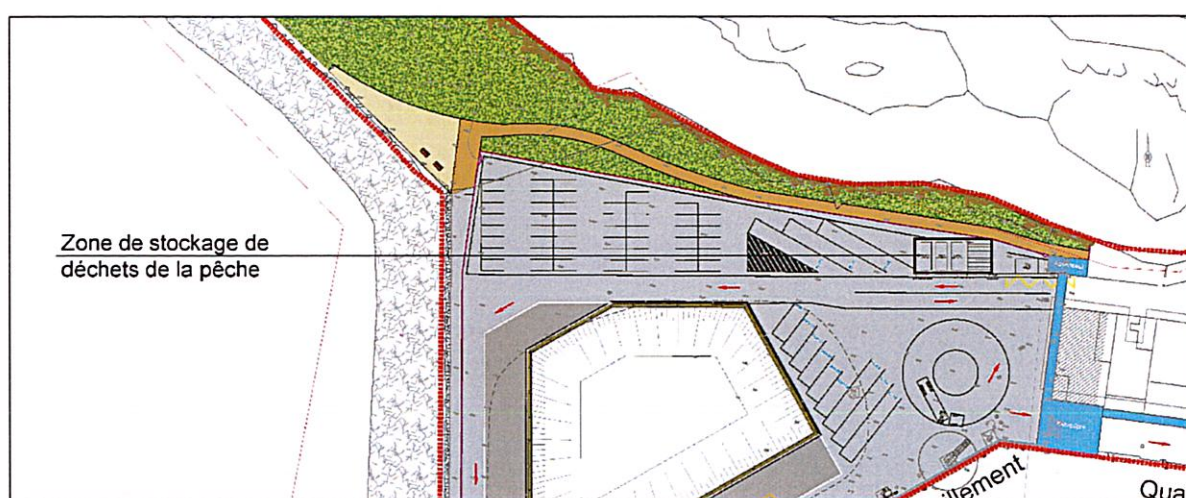
Les projets connexes détaillés ci-dessous, sont donnés à titre indicatif à la demande du service instructeur afin d'avoir une vue globale du projet. Ils devront répondre individuellement aux procédures réglementaires propres à chacun.

1. La réalisation d'une zone de stockage de déchets de la pêche. Ce projet est porté par la Chambre de Commerce et d'Industrie des Côtes d'Armor. Il est situé à l'ouest de l'ascenseur ouest de la passerelle piétonne.

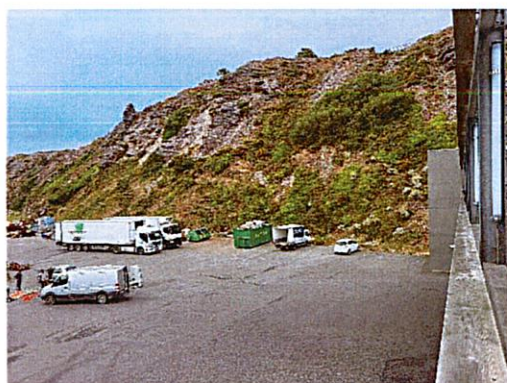
Ce projet est positionné au même emplacement que les actuels bacs à déchets. Il est constitué d'éléments en béton armé formant murs sur trois côtés sur une hauteur de 3,00m, le tout développant une surface de 17,00m x 7,50m. Un des côtés est couvert sur une surface de 34,08m², cet espace couvert a une hauteur de 3,50m. Un portail double coulissant permet l'accès aux bennes.



Plans de la zone de stockage de déchets de la pêche

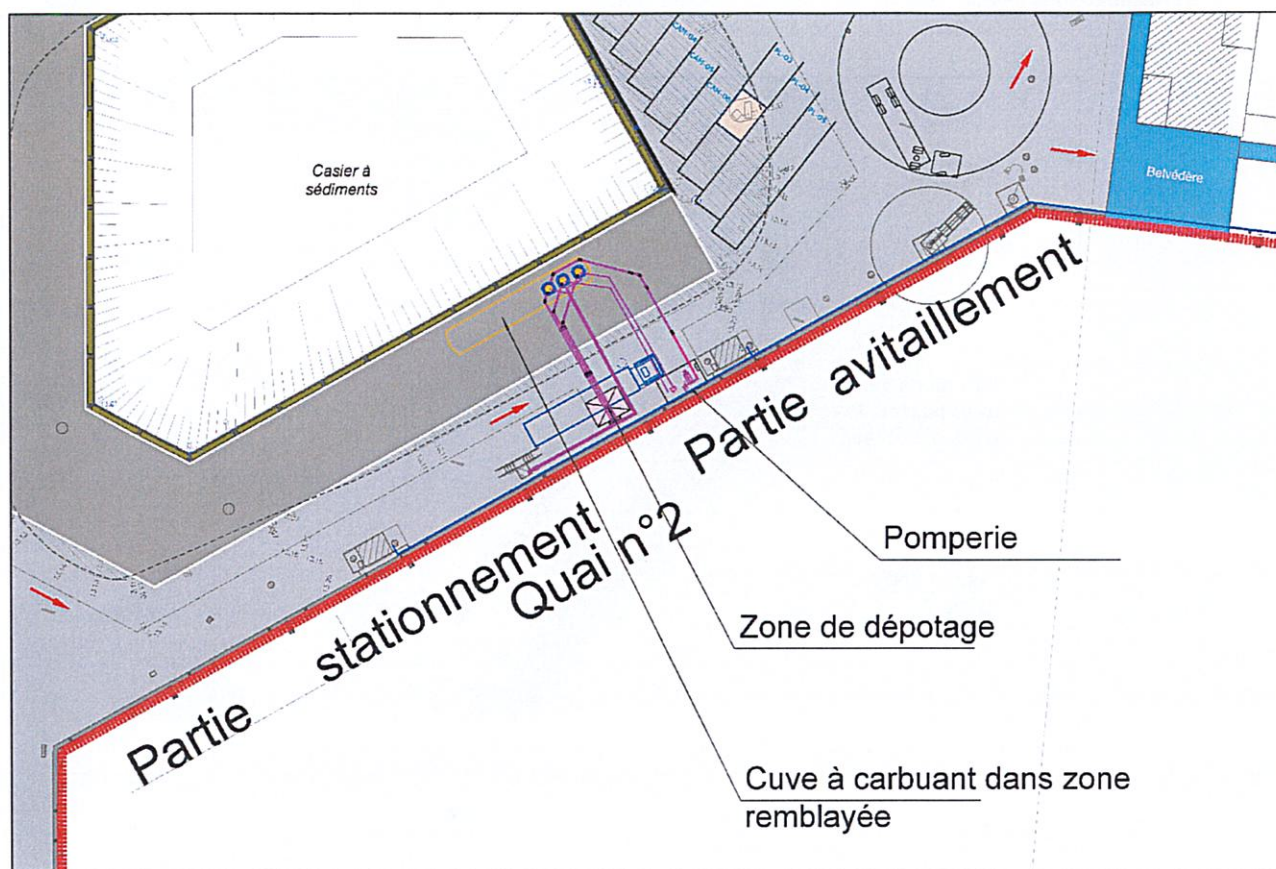


Localisation du point de déchets pêche



La zone de déchets actuelle

2. La mise en place d'une cuve à carburants positionnée dans le futur remblai réalisé dans le casier à sédiments, ainsi que la reprise du local de distribution avec sa zone de dépotage. Ce projet est porté par la Coopérative Maritime d'Erquy.

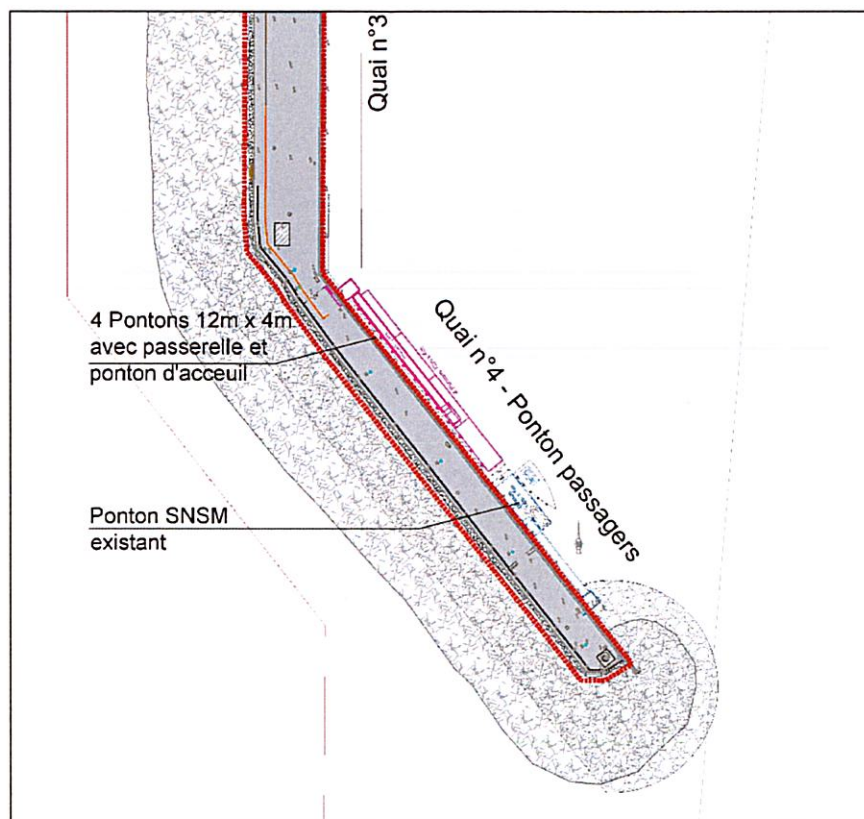


Localisation de la zone de dépotage et localisation de la cuve à carburant

3. La construction d'un nouveau local pour la SNSM en lieu et place de l'actuel devenu obsolète. Ce projet est porté par la SNSM et la mairie de Erquy.

La maîtrise d'ouvrage concernée (Ville d'ERQUY) précise que le projet n'est pas suffisamment avancé à ce stade pour fournir des éléments de détails du projet. Un dossier réglementaire sera établi par le porteur de projet.

4. La mise en place d'un nouveau ponton flottant pour les pêcheurs en plus des pontons existants pour le trafic des passagers et de la SNSM. Celui-ci serait positionné au nord de l'apponement de la SNSM en extrémité sud du môle avec création d'une passerelle et de son ponton d'accueil. La maîtrise d'ouvrage est non définie à ce stade.



Localisation du ponton supplémentaire

5. Le déplacement de la grue existante sur le Quai 01 vers le Quai 02. Ce projet a été mis en œuvre en 2024 Il a été porté par la CCI

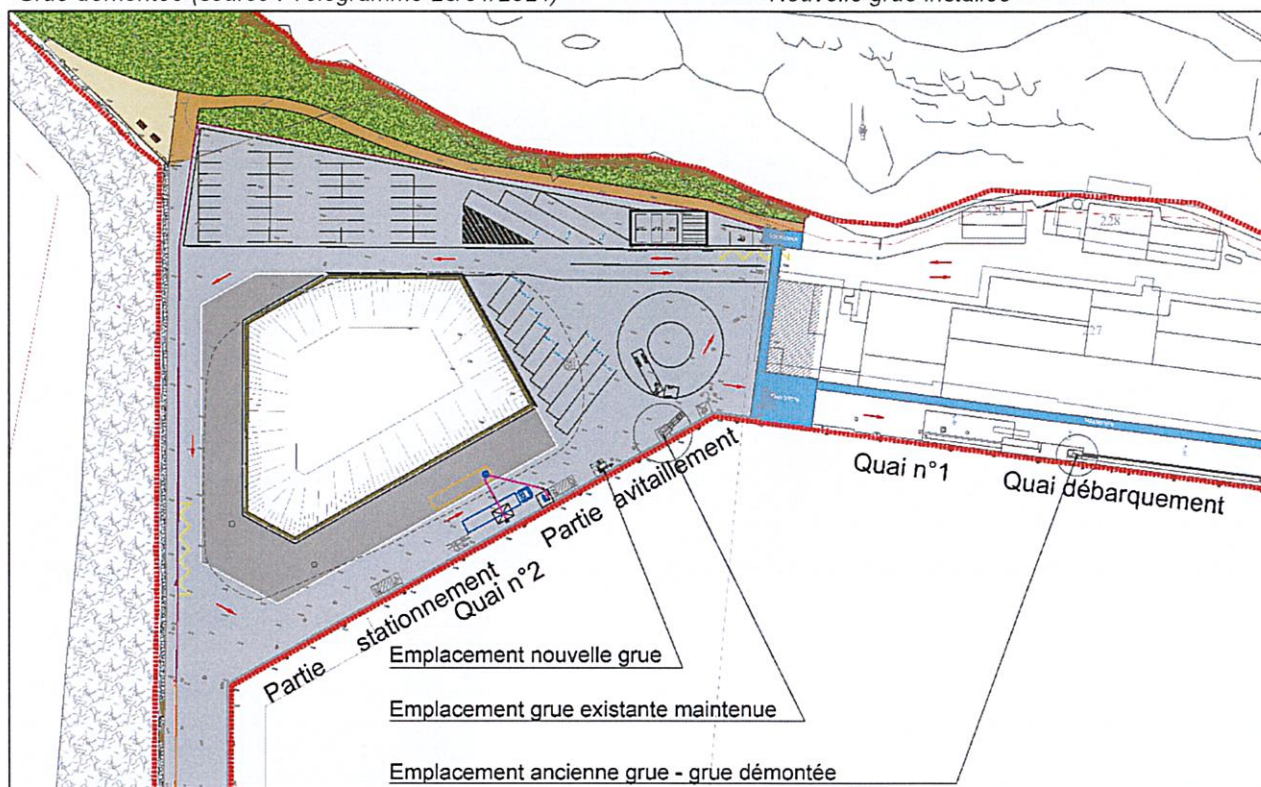
Le projet a fait l'objet d'une déclaration préalable accordée à la CCI sans opposition en mars 2024 n°DP 22054 24 Q0014 (voir Annexe 3). Le projet consistait à supprimer la grue existante sur le quai n°1 et à implanter une nouvelle grue sur le quai n°2. Les travaux ont été réalisés en 2024. L'autre grue existante sur le quai n°2 est maintenue.



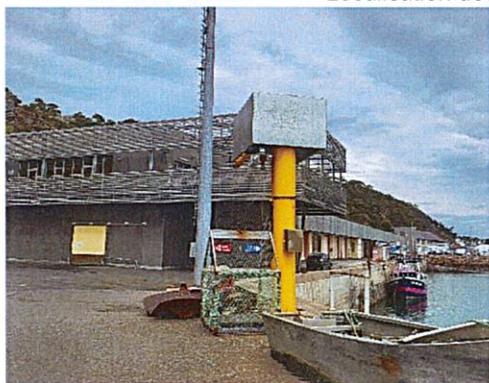
Grue démontée (source : Télégramme 23/01/2024)



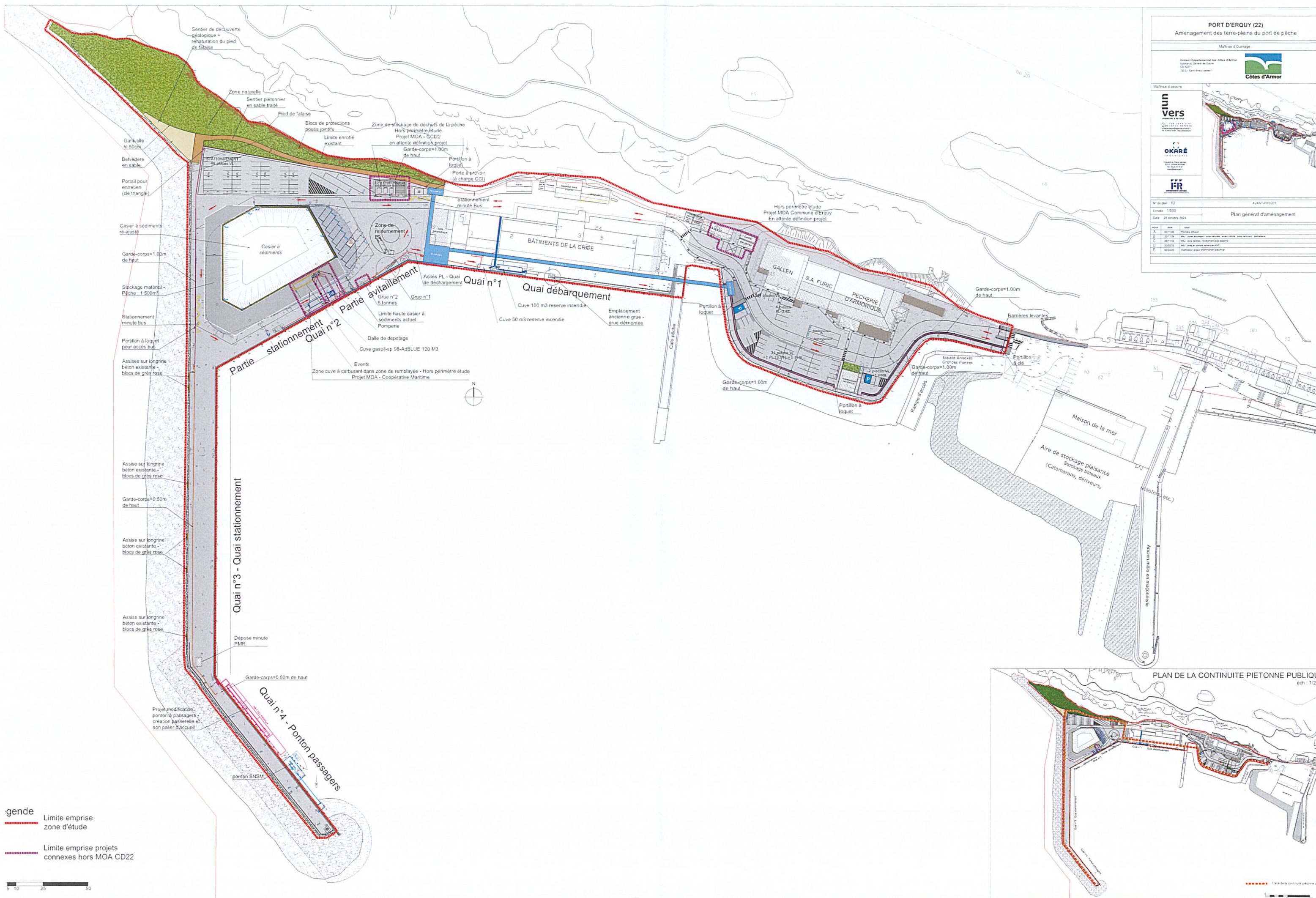
Nouvelle grue installée



Localisation des grues maintenue, démontée et nouvelle



Grue existante maintenue



PORT D'ERQUY (22)
Aménagement des terre-pleins du port de pêche

Maître d'ouvrage
Conseil Départemental des Côtes d'Armor
3 avenue du Centre de l'Europe
CS 42371
22022 Saint-Brieuc cedex 1

Maître d'œuvre
unvers
Urbanisme & Paysage
ZUS 1111111111
Département des Côtes d'Armor
10 rue de la République
22000 Saint-Brieuc

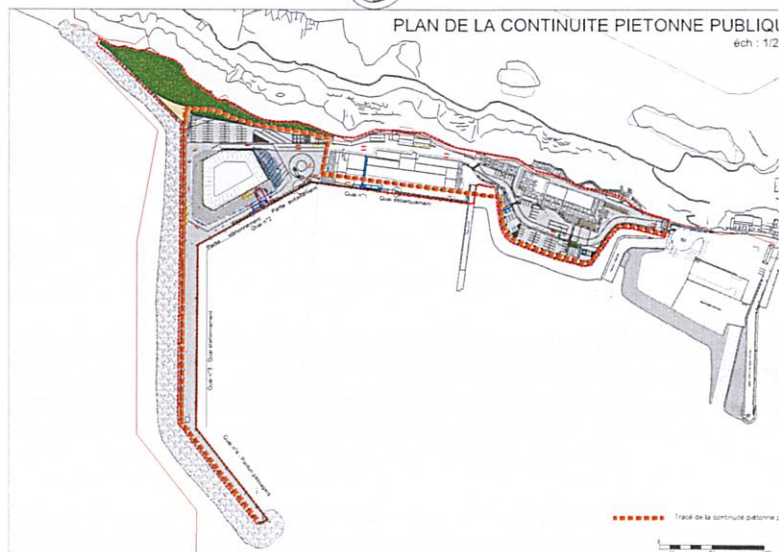
OKARÉ
Architecte
10 rue de la République
22000 Saint-Brieuc

IFR
Ingénierie
10 rue de la République
22000 Saint-Brieuc

N° de plan: 02
Echelle: 1/500
Date: 28 octobre 2024

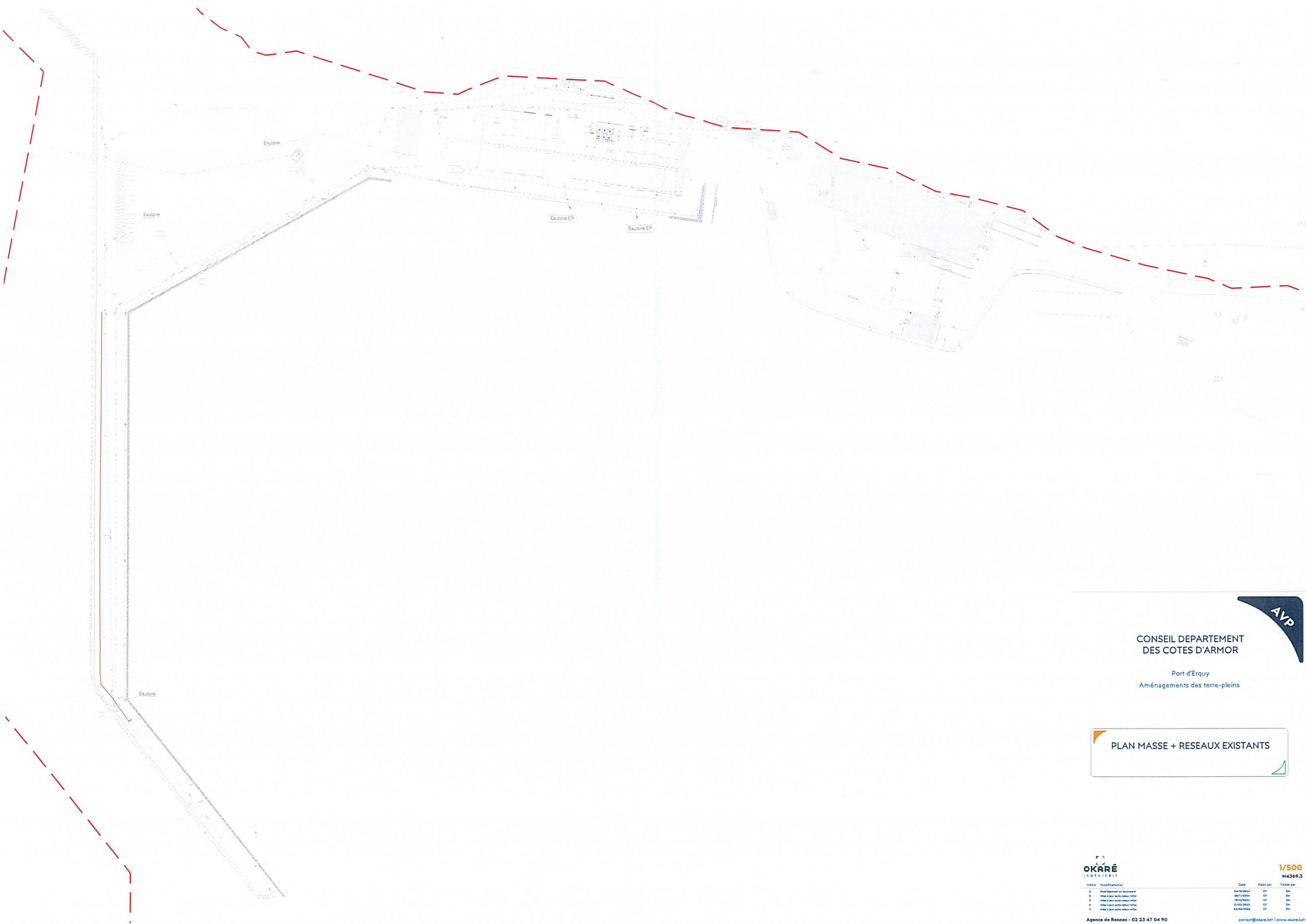
AVANT-PROJET
Plan général d'aménagement

Index	Décl	Cont
A	28/10/24	Plan de situation
B	28/10/24	ML, zone d'étude, zone de travail, zone de travail, zone de travail
C	28/10/24	ML, zone d'étude, zone de travail, zone de travail
D	28/10/24	ML, zone d'étude, zone de travail, zone de travail
E	28/10/24	ML, zone d'étude, zone de travail, zone de travail



Legende

- Limite emprise zone d'étude
- Limite emprise projets connexes hors MOA CD22



CONSEIL DEPARTEMENT
DES COTES D'ARMOR

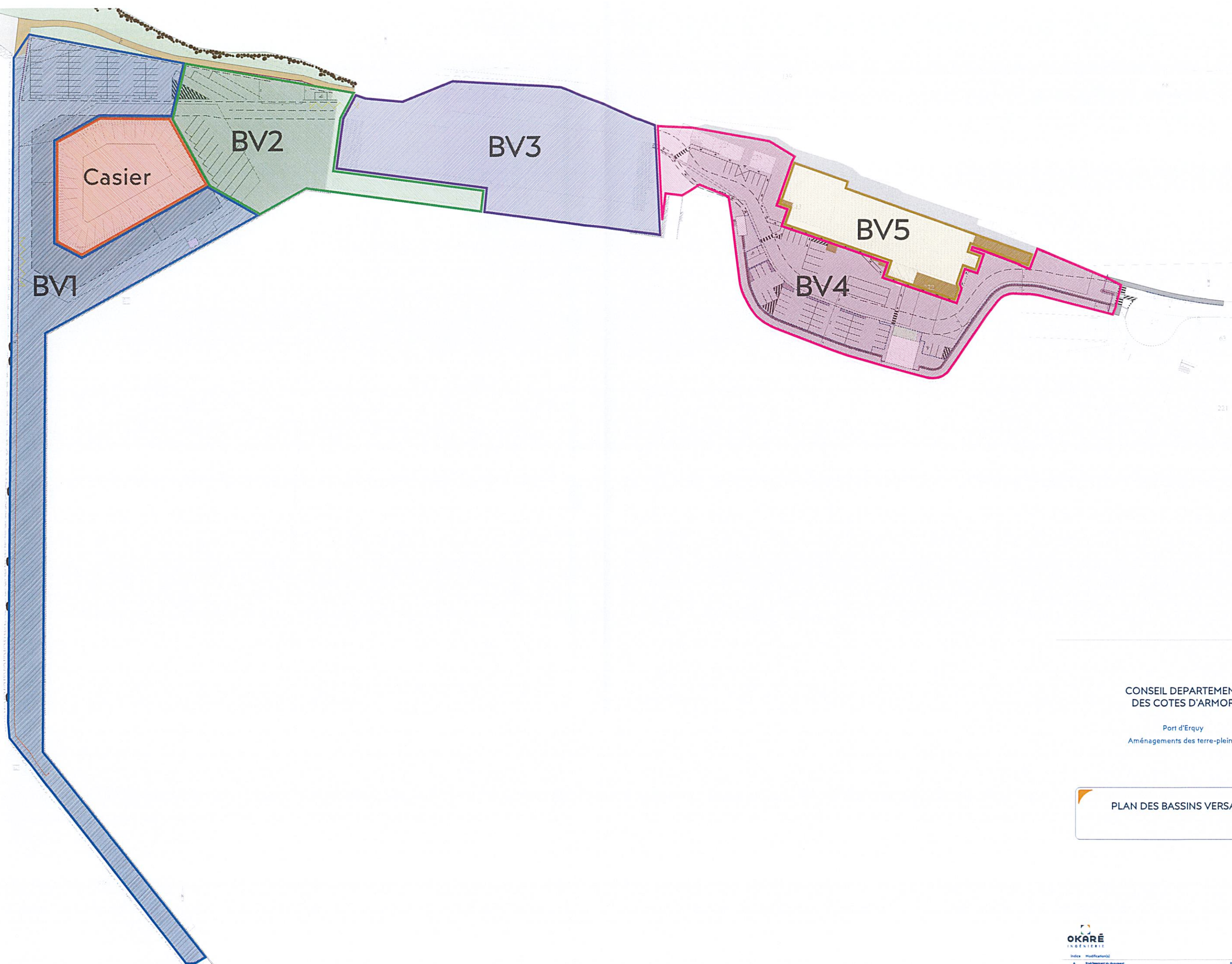
Port d'Erquy
Aménagements des terre-pleins

PLAN MASSE + RESEAUX EXISTANTS



Index	Modification(s)
A	Établissement du document
B	Mise à jour du plan masse
C	Mise à jour du plan masse
D	Mise à jour du plan masse
E	Mise à jour du plan masse

Date	Établi par	Validé par
24/07/2024	CP	Dir
18/07/2024	CP	Dir
16/07/2024	CP	Dir
31/03/2023	CP	Dir
03/04/2023	CP	Dir



CONSEIL DEPARTEMENT
DES COTES D'ARMOR

Port d'Erquy
Aménagements des terre-pleins

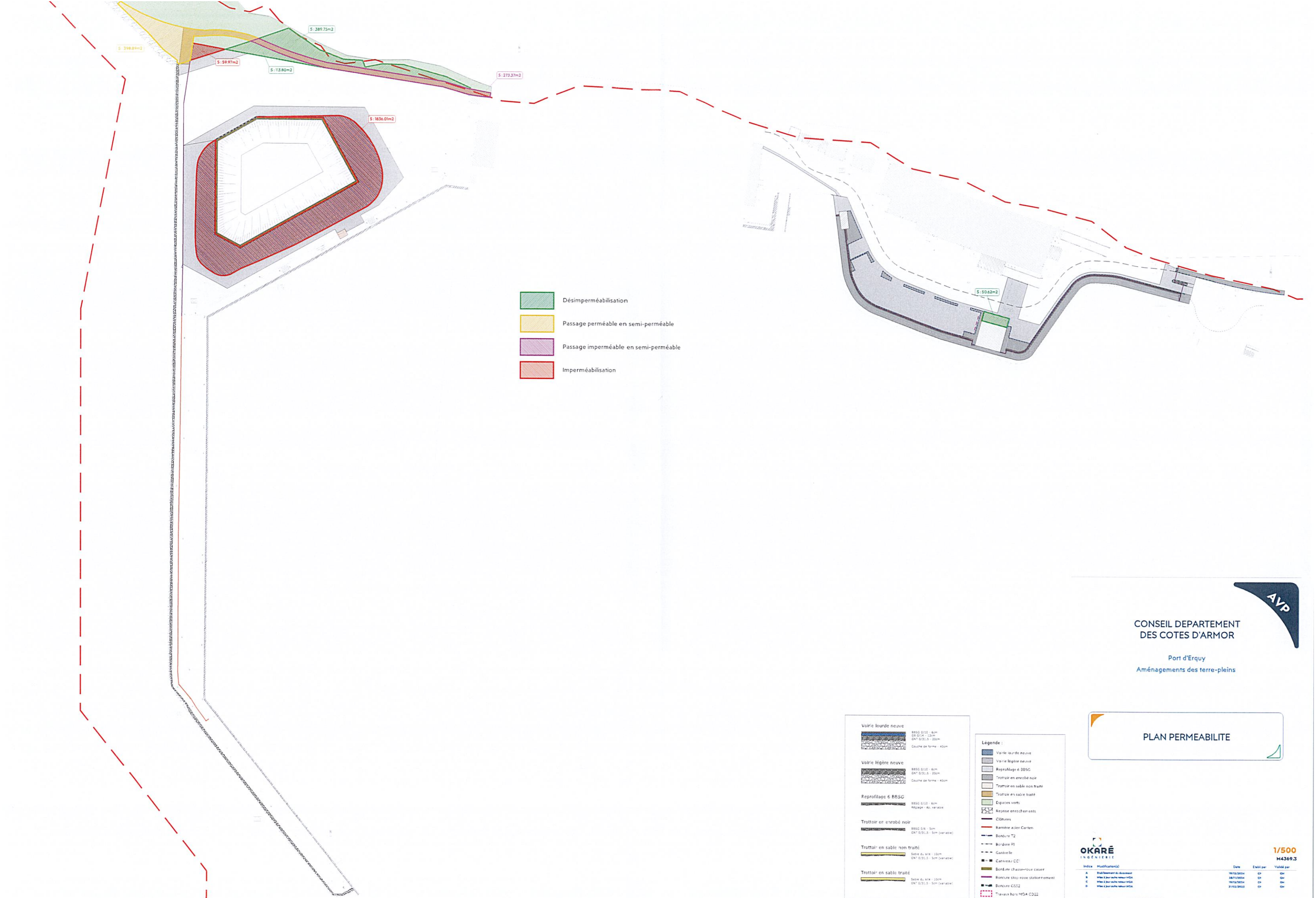
PLAN DES BASSINS VERSANTS

OKARÉ
INGÉNIERIE

Indice	Modification(s)
A	Étude d'impact et de dimensionnement
B	Mise à jour avec retour MDA
C	Mise à jour avec retour MDA
D	Mise à jour avec retour MDA

1/500
M4369.3

Date	Établi par	Validé par
21/01/2024	CP	Dir
14/01/2024	CP	Dir
16/01/2024	CP	Dir
21/01/2024	CP	Dir



- Désimperméabilisation
- Passage perméable en semi-perméable
- Passage imperméable en semi-perméable
- Imperméabilisation

Voirie lourde neuve

BBSG 0/10 - 6cm
CA 0/14 - 12cm
DNT 0/31.8 - 20cm
Couche de forme - 40cm

Voirie légère neuve

BBSG 0/10 - 6cm
DNT 0/31.8 - 20cm
Couche de forme - 40cm

Reprofilage 6 BBSG

BBSG 0/10 - 6cm
Adapage - 40, variable

Trottoir en enrobé noir

BBSG 0/10 - 5cm
DNT 0/31.8 - 5cm (variable)

Trottoir en sable non traité

Sable 0/4 - 10cm
DNT 0/31.8 - 5cm (variable)

Trottoir en sable traité

Sable 0/4 - 10cm
DNT 0/31.8 - 5cm (variable)

Légende :

- Voirie lourde neuve
- Voirie légère neuve
- Reprofilage 6 BBSG
- Trottoir en enrobé noir
- Trottoir en sable non traité
- Trottoir en sable traité
- Espaces verts
- Reprise enrochements
- Clôtures
- Barrière acier Corten
- Bordure T2
- Bordure P1
- Gastivelle
- Caniveau CC
- Bordure chasser-roue casier
- Bordure stop-roue stationnement
- Bordure C552
- Vasoir Noir MGA CD22

PLAN PERMEABILITE

AVP

CONSEIL DEPARTEMENT
DES COTES D'ARMOR

Port d'Erquy
Aménagements des terre-pleins

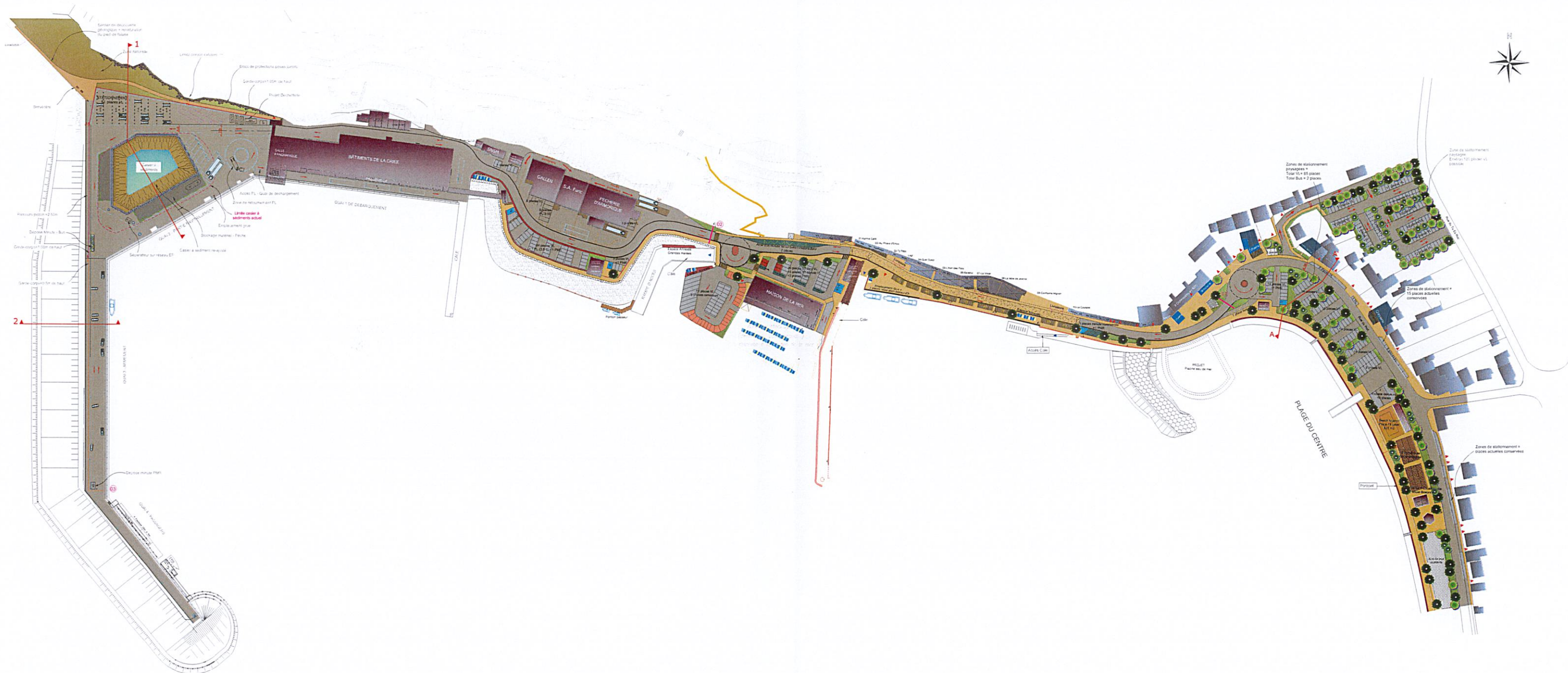
OKARÉ
INGÉNIERIE

Index	Modification(s)	Date	Établi par	Véifié par
A	Elaboration du document	16/10/2024	CP	GM
B	Vérifier à jour suite retour MGA	16/10/2024	CP	GM
C	Vérifier à jour suite retour MGA	16/10/2024	CP	GM
D	Vérifier à jour suite retour MGA	16/10/2024	CP	GM

Agence de Rennes - 02 23 47 04 90

contact@okare.bzh | www.okare.bzh

1/500
M4369.3



Légende décaissement :
- Enrobés

Ech 1/100

M4369.3

Schema 1 : UP

Schema 2 : UP

Plan Comp : 100

Index

Modifications

Agence de Rennes - 02 23 47 04 90

contact@okare.bizh | www.okare.bizh

Index

Modifications

Agence de Rennes - 02 23 47 04 90

contact@okare.bizh | www.okare.bizh

Index

Modifications

Agence de Rennes - 02 23 47 04 90

contact@okare.bizh | www.okare.bizh

Index

Modifications

Agence de Rennes - 02 23 47 04 90

contact@okare.bizh | www.okare.bizh

Index

Modifications

Agence de Rennes - 02 23 47 04 90

contact@okare.bizh | www.okare.bizh

Index

Modifications

Agence de Rennes - 02 23 47 04 90

contact@okare.bizh | www.okare.bizh

Index

Modifications

Agence de Rennes - 02 23 47 04 90

contact@okare.bizh | www.okare.bizh

Index

Modifications

Agence de Rennes - 02 23 47 04 90

contact@okare.bizh | www.okare.bizh

Index

Modifications

Agence de Rennes - 02 23 47 04 90

contact@okare.bizh | www.okare.bizh

Index

Modifications

Agence de Rennes - 02 23 47 04 90

contact@okare.bizh | www.okare.bizh

Index

Modifications

Agence de Rennes - 02 23 47 04 90

contact@okare.bizh | www.okare.bizh

Index

Modifications

Agence de Rennes - 02 23 47 04 90

contact@okare.bizh | www.okare.bizh

Index

Modifications

Agence de Rennes - 02 23 47 04 90

contact@okare.bizh | www.okare.bizh

Index

Modifications

Agence de Rennes - 02 23 47 04 90

contact@okare.bizh | www.okare.bizh

Index

Modifications

Agence de Rennes - 02 23 47 04 90

contact@okare.bizh | www.okare.bizh

Index

Modifications

Agence de Rennes - 02 23 47 04 90

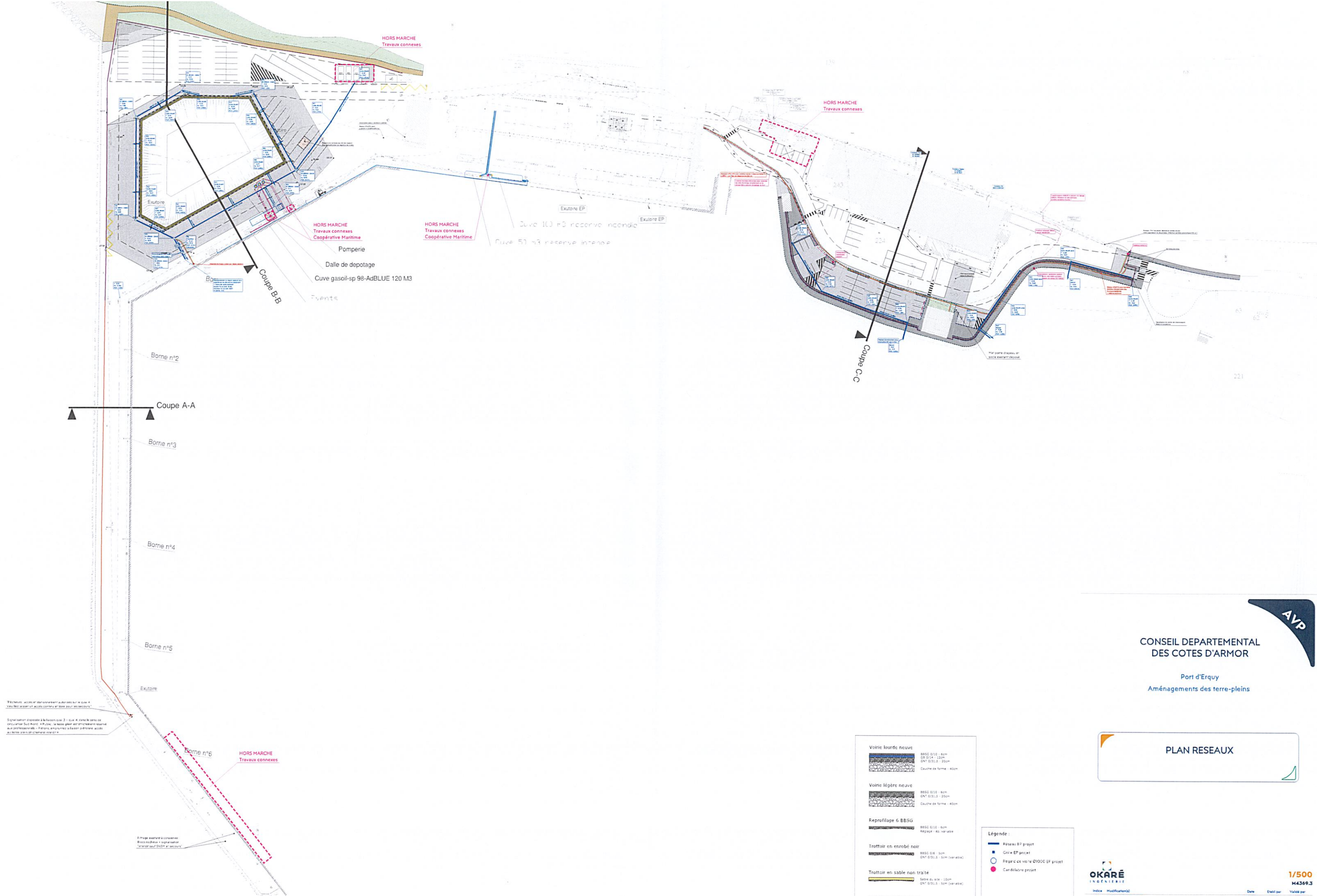
contact@okare.bizh | www.okare.bizh

Index

Modifications

Agence de Rennes - 02 23 47 04 90

contact@okare.bizh | www.okare.bizh



CONSEIL DEPARTEMENTAL
DES COTES D'ARMOR

Port d'Erquy
Aménagements des terre-pleins

PLAN RESEAUX

Voie lourde neuve	BBSG Ø10 - 8cm SB Ø14 - 12cm DNT Ø15.8 - 20cm Couche de forme - 40cm
Voie légère neuve	BBSG Ø10 - 8cm DNT Ø15.8 - 20cm Couche de forme - 40cm
Reprofilage 6 BBSG	BBSG Ø10 - 8cm Réglage - 60 variable
Trottoir en enrobé noir	BBSG Ø10 - 8cm DNT Ø15.8 - 20cm (variable)
Trottoir en sable non traité	Sable au site - 10cm DNT Ø15.8 - 20cm (variable)
Trottoir en sable traité	Sable au site - 10cm DNT Ø15.8 - 20cm (variable)

Légende :

- Réseau EP projet
- Gris EP projet
- Pegard de voirie Ø1000 EP projet
- Candélaire projet

OKARÉ
INGÉNIEUR

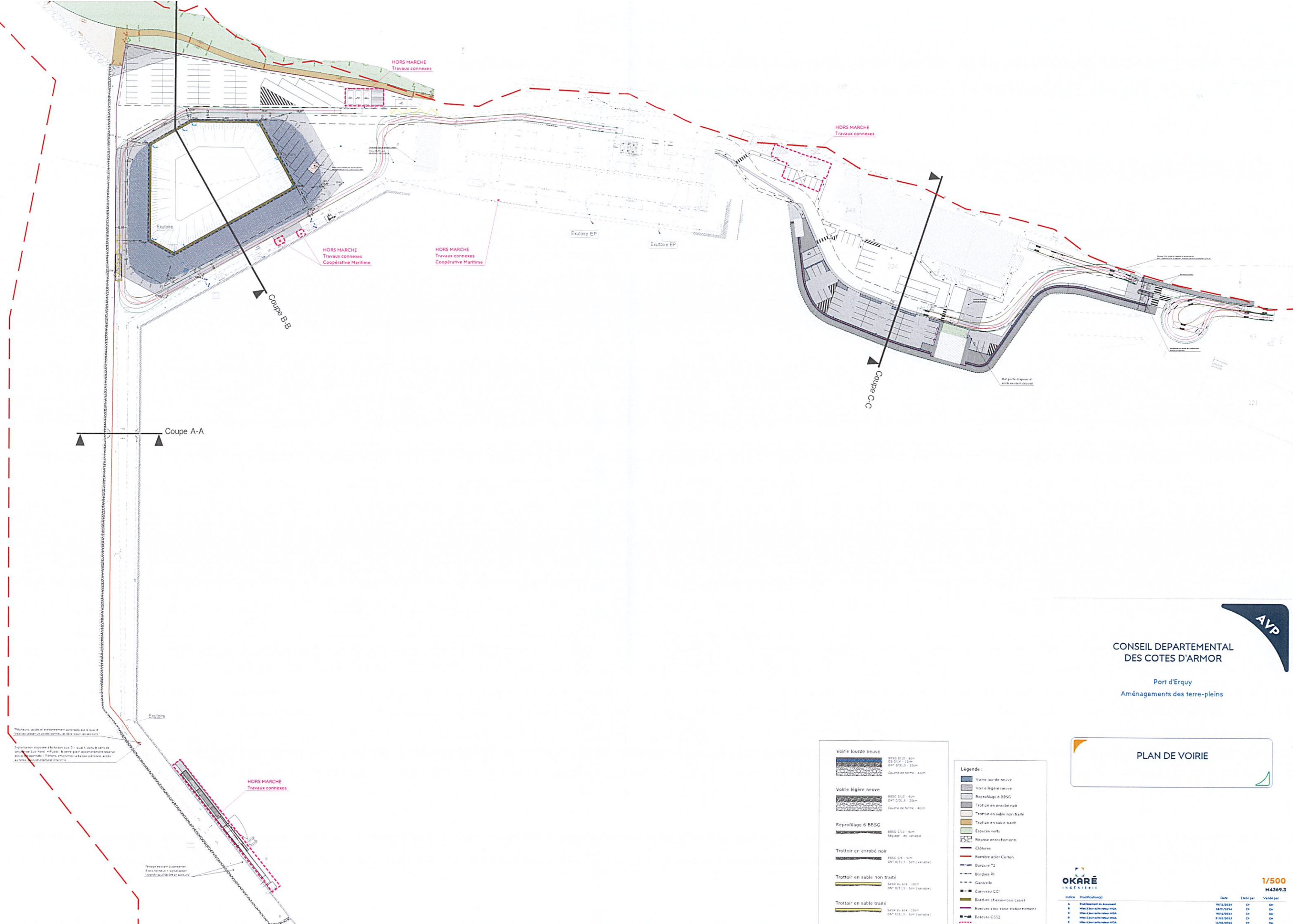
Agence de Rennes - 02 23 47 04 90

contact@okare.fr | www.okare.fr

AVP

1/500
M4369.3

contact@okare.fr | www.okare.fr



Travaux, accès et déplacements autorisés sur le site 4.
Veuillez utiliser un accès connu et bien sécurisé.

Signalisation disposée à la fin des 3 + 4 dans le sens de
circulation Sud-Nord + Piste. Le terrain pour les engins est réservé
au transport de matériaux. Par conséquent, la base aérienne, accès
au terrain, est interdite.

Forage existant à conserver.
Bords rochers + signalisation
(cordon rouge 100m et 500m).



- Légende :**
- Voirie lourde neuve
 - Voirie légère neuve
 - Reprofilage 6 BBSG
 - Trottoir en enrobé noir
 - Trottoir en sable non traité
 - Trottoir en sable traité
 - Espaces verts
 - Reprise enrochements
 - Clôtures
 - Barrière acier Corten
 - Borçure T2
 - Borçure P1
 - Garniture
 - Carnière CC1
 - Borçure chausse-roue casier
 - Borçure stop-roue stationnement
 - Borçure GS2
 - Travaux hors MDA C022



CONSEIL DEPARTEMENTAL
DES COTES D'ARMOR

Port d'Erquy
Aménagements des terre-pleins

PLAN DE VOIRIE



Index	Modification(s)	Date	Établi par	Validé par
A	Établissement du document	18/10/2024	CP	GM
B	Mise à jour suite retour MDA	28/11/2024	CP	GM
C	Mise à jour suite retour MDA	18/12/2024	CP	GM
D	Mise à jour suite retour MDA	21/02/2025	CP	GM
E	Mise à jour suite retour MDA	14/06/2025	CP	GM

Agence de Rennes - 02 23 47 04 90

contact@okare.bzh | www.okare.bzh

1/500
M4369.3