

# COMPTE RENDU

## Réunions par quartier - centre-ville en date du 20 mars 2021

### Participants

Elus : Philippe Monnier 1<sup>er</sup> adjoint et Josyane Bertin 2<sup>ème</sup> adjointe, référents du quartier, Marie-Camille Mazaré déléguée à la démocratie participative.

Habitants du quartier : Claire Velly, Gisèle Guillaud, M.C. Collignon, Geneviève Jolliot, Jeannine Fassier, Sylvie Moret, Philippe Hill, Annie Besnier, Corinne Rousset, Jacqueline et Jean-François Le Fessant, Jean-Michel Miriel, Soizick Gouëdar, Jacques Le Gall, Josiane Bellido, Claudine Hammelrath, Colette Martin, Christian Rittel, Anne Tosser, Patrick Méry, Pierre Pelan, Françoise et Jean-Michel Mori. En visioconférence Marie-Paule Dutartre, Christine Bedlé.

### Introduction par les élus

L'invitation à cette réunion a été faite uniquement via le fichier d'adresses courriel des personnes volontaires pour participer au lancement et à l'organisation des quartiers.

Nous aurions aimé pour cette première réunion par quartier faire une réunion publique en cherchant à attirer le plus de monde possible, mais les consignes sanitaires ne nous ont pas donné le choix : une réunion de travail avec des personnes identifiées, en respectant les consignes sanitaires.

Cette réunion marque donc une première étape qui nous permet d'échanger sur les sujets de votre quartier, répondre à vos questions ou remarques et commencer à préparer l'étape suivante.

Les objectifs de cette réunion sont rappelés :

- Donner des informations sur votre quartier, échanger avec vous
- Clarifier ce que vous attendez des réunions de quartier : informations/échanges ou plus
- Volonté d'agir, poser les bases de l'organisation : travail de volontaires par sous-groupes thématiques avec une personne pivot pour la relation avec les élus.

### Echanges d'information, les sujets abordés

#### La Voirie

Une participante venue avec une liste de problèmes commence à les énumérer. D'autres participants font également part de problème de trottoirs, de travaux qui durent très longtemps, demandent quand se termineront les effacements de réseaux, soulignent que des bornes à incendie sur les trottoirs devraient être déplacés ...

Cela permet aux élus de donner de l'information et de préciser les problèmes rencontrés et les solutions envisagées. Il est ainsi rappelé que nous disposons maintenant d'une application téléchargeable sur nos téléphones mobiles (Tellmycity\*), permettant de faire des signalements (problèmes sur la voirie, avec photo et géolocalisation) et des recommandations. Les signalements sont traités directement par les Services Techniques, si il s'agit d'entretien courant, la plupart peuvent être traités rapidement ; certains, ainsi que les recommandations, demandent soit des études complémentaires, soit des financements et donc le passage en Commission. La plupart des sujets soulevés ici par les participants sont bien identifiés, ils sont très nombreux et leur résorption va prendre un certain temps. La municipalité a augmenté fortement le budget de la Voirie mais il faut arriver à le dépenser ! Les élus s'engagent à améliorer la communication sur les interventions programmées (sur le budget annuel), celles qui sont bien enregistrées mais qui demandent des délais et celles qui ne peuvent pas être réalisées, ces deux dernières catégories devant être explicitées.

\*Remarque : tout le monde n'a pas de smartphone. C'est très vrai, avant de trouver des remèdes globaux à la fracture numérique, on peut jouer sur la solidarité dans le quartier et que les personnes disposant de ce moyen de communication proposent leur aide à leurs voisins.

## Les places de stationnement au Centre-ville

Certains d'entre vous en veulent plus pour pouvoir garer leur véhicule le plus près possible des commerces, d'autres considèrent qu'il faut éloigner le maximum de voitures de l'hyper-centre en prévoyant des parkings plus excentrés et éventuellement des navettes pour les jours d'affluence. Les élus répondent qu'il n'y aura pas de travaux sur les stationnements avant l'étude Lestoux et avant que des décisions aient été prises dans une logique d'ensemble. Nous avons un manque de places de stationnement pendant les mois d'été et quelques week-ends. Seules les places pour PMR (personnes à mobilité réduite) nous semblent pour l'instant prioritaires.

Les camping cars vont être incités à éviter le plus possible le Centre-ville, des parkings de jour vont être prévus dans des zones plus excentrées, le stationnement le long du boulevard de la mer interdit aux véhicules autres que véhicules légers. La zone de camping cars de Caroual ne sera pas rouverte, le camping du Guen va pouvoir les accueillir ainsi que des campings privés.

Le sort du « parking Poissonneau » a été de nouveau évoqué : la municipalité a libéré le terrain que les propriétaires ont vendu et sur lequel un immeuble d'habitation doit être construit.

La rue Foch : la solution retenue avec l'accord des résidents, mettre la rue en sens unique, avec places de parking délimitées et contre-sens pour les vélos et trottoir. Un participant fait remarquer qu'il trouve cette solution très dangereuse. Fin des travaux ? à vérifier, encore une canalisation à poser.

La rue du Port : difficulté de circulation en raison des places de stationnement : une habitante fait remarquer que cela ralentit la circulation et du coup la sécurité y est mieux assurée.

Les travaux de la rue de l'Horizon bleu : ils vont bientôt commencer, des places de stationnement sont prévus, des arbres seront replantés (des prunus).

Attention à la plantation des arbres à fleurs dont les fruits risquent de tâcher les trottoirs. Ce point de vigilance a été soulevé dans la commission en charge des plantations et a été pris en compte.

## Autres

L'éclairage public : dans certaines rues jusqu'à 24h (auparavant 23h). Nous préconisons un signallement sur Tellmycity pour ces cas.

Les problèmes d'incivilité : vitesse excessive, stationnement sur les trottoirs, en pleine rue, déchets abandonnés, déjections canines ...

Vitesse excessive : vous êtes nombreux à soulever le problème. Les contrôles de vitesse effectués par des radars posés par la police municipale correspondent bien au ressenti des habitants. Il s'agit d'un problème préoccupant de sécurité dont nous avons bien conscience, qui se pose sur toute la commune et pas seulement au Centre-ville. Nous réfléchissons à la mise en place d'une réglementation plus simple de Zone 30 et Zone 50.

Le stationnement sur les places handicapées, sur les trottoirs, sur la chaussée, est également relevé. Là aussi nous devons réagir pour assurer le respect de la réglementation et la sécurité de tous. Nous voulons faire preuve de pédagogie mais il faudra peut-être être moins tolérant envers des personnes qui se vantent de ne jamais être verbalisées !

La propreté : vous vous plaignez à juste titre que l'été dernier la ville n'était pas propre et vous demandez plus de poubelles. Vous prenez Saint-Malo comme un exemple.

Philippe Monnier, adjoint aux finances, fait remarquer que nous sommes une petite commune et que nos ressources sont limitées. Si nous voulons plus de poubelles, nous devons les gérer nous-même puisque LTM ne gère que les poubelles des habitations, pas celles des espaces publics. Cela nécessiterait un budget supplémentaire non négligeable avec du personnel à embaucher.

Là aussi la réflexion est en cours : certaines communes littorales de notre taille ont supprimé les poubelles ouvertes avec la consigne « vous amenez, vous remmenez ». C'est un pari qui paraît osé mais qui semble avoir de bons résultats. Reste tout de même que les commerçants vendant de la nourriture à emporter devraient aider à la collecte des leurs emballages et que des poubelles devraient rester accessibles aux habitants qui se déplacent hors de chez eux et ne peuvent pas laisser leur poubelle abandonnée sur le trottoir. A suivre.

## Comment continuer ensemble

La réunion de ce matin montre que le besoin d'échange d'information reste important, la très grande partie de la réunion y a été consacrée. Si nous sommes assez facilement d'accord sur les constats, les solutions ne font souvent pas consensus (par exemple sur les questions de circulation) et nécessitent des débats pour alimenter des propositions.

Plusieurs participants ont présenté des thèmes de réflexion et de proposition. C'est là-dessus que vous pouvez commencer à construire.

Si vous voulez faire plus pour le Quartier que l'échange d'informations du type de ce qui a eu lieu ce matin nous vous préconisons de travailler par petits groupes autour de ces thèmes. Les personnes intéressées se rejoignent, définissent ce qu'ils veulent entreprendre, désignent une personne « pivot » pour organiser la communication entre nous.

Les thèmes sur lesquels vous pouvez vous regrouper ont déjà été évoqués : voirie (dont voies douces, trottoirs...), circulation, espaces communs à aménager (dont jardins partagés), à fleurir (bas des murs, label, compostage en commun, ...), à entretenir ..., animation du quartier (fêtes, points rencontres, solidarité...). Et il y en a d'autres, à vous de choisir.

Nous sommes à votre disposition pour discuter de vos projets une fois cette première organisation et la réflexion lancée.

## Restons en contact

site internet de la mairie <https://www.ville-erquy.com/>

courriel [viedesquartiers@erquy.bzh](mailto:viedesquartiers@erquy.bzh)

tell my city <https://tell-my-city.com/>

Merci et à bientôt.